



***Nieuwsbrief Bestuur  
mei – juni 2007***



Geachte lezer,

Het Paaskamp net achter de rug, een prestatiekamp en zomerkamp nog voor de boeg! Een prima moment voor een nieuwe Nieuwsbrief van het Bestuur waarin we natuurlijk voor u alle hoogtepunten van de afgelopen tijd op een rijtje zetten. Het begin van het vliegseizoen vraagt altijd veel inspanning en inzet van onze leden, gelukkig hebben we met z'n allen terug kunnen kijken op een zeer geslaagde start van het vliegseizoen 2007 mede dankzij het fantastische vliegweer van de afgelopen tijd!

Het bestuur wenst u opnieuw veel leesplezier!

## 1. Gerealiseerde prestaties februari 2007 – april 2007

Leden nieuw:

- Adriaan Pandelaers

Paaskamp:

- Zeer geslaagde vliegweek op Achmer!
- 2 ZVB-ers (Onno de Ruiters & Mathijs van Riel)
- 2 Sleepaantekeningen (Adriaan Schuitmaker & Lars Admiraal)
- 2 Passagierchecks (Adriaan Schuitmaker & Sven de Ridder)
- 1 Solist (Floor Pfeifer)
- 5 Club vliegtuigen
- 4 Privé vliegtuigen (Ka-6, LS8, Nimbus, DG-300)
- 1 Sleep vliegtuig (Super Dimona)
- 1 eerste overlandvlucht (Adriaan Schuitmaker)
- Meerdere overlandvluchten (waarvan 2 buitengeland)
- 13 van de 21 (leerling)instructeurs aanwezig, waarvan zelfs 12 op één dag
- Veel voortgang in de DBO en VVO opleidingen
- +/- 28 man per dag
- 10 strak blauwe super thermische dagen
- 350 Liter Pils van de Tap!
- Aantal (oud)leden die speciaal voor de Donderdagavondborrel over waren gekomen.
- 570 Starts (incl. Duitsers en GSA)
- Ongeveer 50 aangeboden kratjes (blaadjes) en 10 minuten kroegjool
- Overzicht gevlogen uren per vliegtuig:

Janus	DG 500	LS3	Astir	Discus
40h44	43h55	34h32	30h21	32h09

\* wegens het nog ontbreken van een startlijst, zijn dit geschatte tijden en aantal starts.

#### Prestatiekamp:

- Daar de organisatie van dit kamp geheel buiten het Bestuur omgaat in deze Nieuwsbrief geen verdere informatie omtrent dit kamp.

#### Zomerkamp:

- Data definitief
- Locatie definitief; 1<sup>e</sup> week Terlet, 2<sup>e</sup> + 3<sup>e</sup> week Oppershausen, Duitsland!
- Nieuwe opzet gepresenteerd door kampcommissie (1 week Terlet, 2 weken buitenland)
- Instructeurs en leden zijn op de hoogte gebracht middels e-mail van de data van het Zomerkamp.

#### Passagiersdagen/ledenwerving

- Jaarbeurzenvliegday staat op de planning voor woensdag 13 juni 2007.
- Studieverenigings vliegday stond gepland voor vrijdag 15 juni, is echter tot nader bericht gecancelled wegens moeite met deze datum bij de studieverenigingen.
- Promoweek voor Aula en Faculteit L&R begin 2007 leverde veel interesse op. Aantal ProefAbonnementen en ProefVluchten afgesloten.
- Week van de OV op het DSC:
  - Zeer geslaagde activiteit (Flight Simulator & Stef Stuntpiloot) die op veel enthousiasme van de Leden van het DSC kon rekenen.
  - Aansluitende Aero-borrel goed bezocht en (tot in de late uurtjes!) erg gezellig.
  - Veel positieve reacties van leden, bestuur en senaat.

#### Lustrumboek:

- Lustrumboek rolde eind maart 2007 van de drukpers!
- Zeer veel enthousiaste reacties, zowel over de inhoud als over de prettige Lay-out van het boek.
- Op dit moment 70 boeken verkocht en betaald (Oplage 100 boeken). Nog ongeveer 15 boeken in (voor) bestelling.
- Bestellen mogelijk via Webwinkel DSA site ([www.aeroclub.tudelft.nl](http://www.aeroclub.tudelft.nl))
- Stuk tekst over het Lustrumboek ingeleverd voor komende Thermiek (juni 2007), stuk wordt geplaatst incl. afbeeldingen.

#### Nieuwsje:

- Het bekende Nieuwsje met wetenswaardigheden, feiten, puzzels, verhalen en foto's begin maart 2007 uitgebracht!
- Oplage 175 stuks, Belangstellende (Oud)-Leden hebben dit jaar ook een Nieuwsje in de bus gekregen, waarop vele enthousiaste reacties volgden.
- 2 Sponsors (Restaurant Carroussel en Fa. Bakker & Co.) aangetrokken die de drukkosten van het Nieuwsje voor het grootste deel op zich genomen hebben.

#### Website DSA :

- Kaart met indeling van vliegveld Terlet toegevoegd aan de website.

## Materiaal/Winteronderhoud

- Rol
  - Winteronderhoud aan Rollend Materieel afgerond
  - Lier presteert zeer goed, op Paaskamp nauwelijks problemen met de lier.
    - Tractie Lier opgeknapt bij KLu, nog enige minor-problemen die gefixed dienen te worden.
  - Kabelauto's laten het op dit moment afweten:
    - Rode Golf: U/S, i.v.m. startmotor problemen, koelings problemen, algemene problemen met brandstofinjectie. De rode Golf zal spoedig van Terlet richting een sloopbedrijf afgevoerd worden.
    - Witte Golf: Problematisch. Problemen met afstelling distributieriem, kapotte uitlaat. Wellicht repareerbaar, mits de juiste know-how beschikbaar.
    - Opel Combo: Op dit moment de enige auto die dienst doet. Problemen met brandstofinjectie; inmiddels (provisorisch) gerepareerd. Combo weinig geliefd i.v.m. slecht zicht, lawaai tijdens het rijden, hoog toerental dat benodigd is voor het kabelrijden, lage eigen gewicht.
    - Er zal op (korte) termijn wat aan het DSA-wagenpark moeten gebeuren. Het Bestuur is op dit moment druk bezig met overleg welke auto's te vervangen.
  - Combi:
    - Veel geld ingegaan tijdens winteronderhoud:
    - V-snaar Dynamo gebroken, vervangen
    - Combi functioneert op zich niet slecht, we moeten oppassen dat we de Combi goed blijven behandelen zodat deze nog enkele jaren mee kan gaan.
- Vlieg
  - DG 500
    - Tegenvaller begin vliegseizoen: schade aan vleugels. Is inmiddels verholpen door het Service Centre Terlet.
    - Aanhanger DG voorzien van nieuw plaatmateriaal t.h.v. linker wielophanging.
  - Janus
    - Weinig bijzonderheden
    - Janus aanhanger gaf problemen door afgebroken bout t.h.v. verbinding gasveer – kap. Inmiddels gefixed.
  - Discus
    - Voortgang tip-reparatie (koolstof reparatie): IVW geeft waarschijnlijk toestemming aan onze EZT om dit in eigen beheer uit te voeren.
  - LS-3
    - Weinig bijzonderheden
  - Astir (TC 2)
    - Weinig bijzonderheden
  - Astir (TC)
    - Tegenvaller door afkeuring hoogtemeter
    - Staat nog steeds in de Werkplaats.
    - Moet verkocht worden.

## Situatie Terlet (SNZT)

- Strip 32R / 14 definitief goedgekeurd door Inspectie Verkeer & Waterstaat en daarmee bruikbaar
- Nieuw bestuur SNZT bijna rond
- Wensenlijst CCT ingebracht
- IGT-vertegenwoordiging DSA/CCT in de persoon van Onno de Ruiters. IGT (Integrale Gebiedsvisie Terlet) is een orgaan dat de mogelijkheden voor vliegveld Terlet in het natuurgebied Veluwe op langere termijn onderzoekt.
- Zeer geslaagde Terlet-Opruimdag zaterdag 17 maart. DSA inbreng was aanzienlijk. De Havenmeester heeft ons bedankt voor de inzet en grote opkomst.

## Financiën

- Debiteurenstand opnieuw omlaag gebracht door bel-acties van de Thesaurier
- Mogelijkheid tot machtigen opnieuw ingevoerd
- Rekeningen DSA worden opnieuw eens in de 2-3 maanden per PDF verstuurd.

## 2. Plannen, bezigheden voor komende periode

- Prestatiekamp 2007 (Loudun)
- Vliegen op Terlet
- Verschillende vliegdagen inplannen
- Nieuw DSA-bestuur formeren
- Situatie Terlet (14-strip) blijven monitoren
- Plannen opstellen voor DSA-inbreng voor Owee 2007
- Meer communiceren met DAC-bestuursleden om zo te komen tot een intensievere samenwerking.

*De volgende Nieuwsbrief zal medio juli 2007 uitkomen.*

Met vriendelijke groeten,

### **Bestuur 2006-2007**

Jeroen Wolff

Marc Nicholls

Olivier Mulder

Floor Pfeifer